

COMUNICATO STAMPA

Proposta di Piano Regionale dei Trasporti Le osservazioni di RCB in sede di VAS

Il termine per la presentazione delle osservazioni da parte di cittadini e associazioni alla proposta di Piano Regionale dei Trasporti nell'ambito della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) è scaduto lo scorso 30 gennaio.

L'associazione **Ripartire dalle Cime Bianche** ha inviato osservazioni puntuali e propositive, evidenziando criticità legate in modo particolare alla previsione, appiccicata al piano, di una linea funiviaria nel Vallone delle Cime Bianche. Dopo dieci anni di tentativi andati a vuoto, tale previsione appare priva di una qualsiasi definizione della circuitazione turistica che si vorrebbe promuovere e non riguarda né il trasporto quotidiano di persone o merci né il collegamento tra nuclei abitati.

La proposta della linea funiviaria risulta **incoerente dal punto di vista normativo e strategico**, ignorando del tutto **la sua impraticabilità a livello legislativo** e contrastando nettamente con il **Regolamento UE 1991/2024** sul ripristino della natura. Inoltre, trascura la vasta documentazione raccolta negli **"Studi propedeutici e preliminari alla valutazione di fattibilità del collegamento intervallivo Cime Bianche"** risalente al **2023**, che sarà prossimamente riesumata nelle competenti Commissioni consiliari regionali.

Ulteriori contraddizioni emergono nelle motivazioni della proposta: ad esempio, si afferma che l'intervento **sarebbe coerente con le strategie di riduzione dell'accessibilità automobilistica** alle testate delle valli, **quando invece gli studi preliminari giungono a conclusioni esattamente opposte**.

Su una scala più ampia, il contributo dell'associazione tocca diversi altri aspetti della mobilità regionale, tra cui:

- sviluppo della **ciclabilità**,
- riapertura della **strada romana Donnas/Bard**,
- connessione **ferrovia/piste da sci**,
- circuito turistico **Tour du Mont Rose**,
- aspettative della clientela per **Cime Bianche**,
- prospettive sui **collegamenti intervallivi**,
- integrazione tra **treni e autobus**,
- riduzione dei **consumi energetici**,
- potenziamento dei **servizi di navetta**,
- scoperta del **Monte Bianco in treno**,
- incentivazione del **covoiturage**,
- accesso regolamentato alle **testate di valle**,
- **accessibilità universale** ai servizi di trasporto,

- misure per il **contrasto allo spopolamento**.

Queste osservazioni mirano a promuovere una visione della mobilità più sostenibile, efficiente e rispettosa del territorio.

In allegato la documentazione trasmessa, in due tranches.

Ayas 05 febbraio 2025

Il Referente
Marcello Dondeynaz (335 5412512)

La tesoriera
Lorenza Collé (333 2045797)