

COMUNICATO STAMPA

Offerta sciistica di Ayas: attesi nuovi sviluppi

Nel corso dell'ultima seduta del Consiglio regionale (28/29 gennaio 2025), in risposta ad una interpellanza, l'assessore regionale agli impianti a fune ha richiamato le proposte della nostra associazione riguardanti il miglioramento dell'offerta sciistica di Ayas.

L'assessore si è detto sorpreso che vengano messe in discussione le intenzioni della Monterosa SpA, ritenendola in grado di rappresentare gli interessi del territorio.

Tuttavia, il nodo della questione è proprio questo: la società Monterosa prende quasi sempre decisioni senza alcun confronto con il territorio e con gli operatori. Non solo, tali decisioni vengono spesso adottate in modo poco trasparente, e la comunità ne viene a conoscenza solo a posteriori.

La nostra presa di posizione ha avuto il merito di portare alla luce le intenzioni della società Monterosa e di portare il confronto nelle sedi istituzionali, obbligando la società a fornire spiegazioni sulle scelte di ammodernamento degli impianti.

Si scopre così che la Monterosa intenderebbe mantenere l'attuale attestamento della seggiovia bidirezionale Belvedere/Ciarcerio per non correre il rischio di trasferire più agevolmente gli sciatori verso Gressoney e per permettere loro di godersi meglio il comprensorio, quasi che gli sciatori non siano in grado di scegliere liberamente su quale pista da discesa cimentarsi: davvero esilarante se si pensa al battage per favorire i collegamenti intervallivi.

Questa problematica riguarda anche le abitudini di molti di coloro che risiedono a Champoluc, che scelgono di recarsi a Frachey con i servizi di navetta o in auto, congestionando ancor più questi collegamenti, come da immagine.

Poiché, come dichiarato dall'assessore, gli interventi non sono ancora stati finanziati, auspichiamo un approfondimento complessivo, che consideri pure la portata dell'ammodernamento dell'impianto della Mandria, che ha 10 anni di meno rispetto alla seggiovia bidirezionale.

In merito alle nostre proposte (si allega nuovamente il precedente Comunicato Stampa), sono incoraggianti le ulteriori dichiarazioni dell'assessore riguardanti:

- la necessità di migliorare l'accessibilità della pista nera Sarezza/Contenery;
- la necessità di valutare la realizzabilità di una seggiovia Crest/Belvedere.

Infine, resta da vedere se anche il comune di Ayas si porrà il problema della realizzazione del marciapiedi lungo la strada regionale 45 a Frachey.

Ayas 31 gennaio 2025

Il Referente
Marcello Dondeynaz (335 5412512)

La tesoriera
Lorenza Collé (333 2045797)